**Проект «GPS общественного транспорта»**

|  |  |
| --- | --- |
| Автор  | Перцев Павел  |
| Место учебы/работы (полностью) | ФГБОУ ВО «Тольяттинский государственный университет» |
| Номинация конкурса | Урбанистический проект |

**СВЕДЕНИЯ О ПРОЕКТЕ**

|  |  |
| --- | --- |
| Название проекта | GPS общественного транспорта |
| Аннотация проекта | Внедрение дисплеев на остановках, в которых люди могут отследить свою ближайшую маршрутку или автобус, при этом дисплей покажет, за какое примерное количество времени тот или иной транспорт прибудет к этой остановке. В случае, если человек опоздал на последний рейс и видит, что его последний транспорт проехал уже мимо остановки, он так же может вызвать такси через это оборудование. Так же они могут просто посмотреть, какой едет транспорт в их точку назначения. |
| Сроки реализации проекта | Дата старта | Дата окончания |
| 01.06.2020 | 01.08.2020 |
| География проекта | Тольятти |
| Целевая аудитория  | Люди, которые пользуются общественным транспортом |
| Решаемая проблема  | Люди будут узнавать, где едет их транспорт и через сколько он прибудет к остановке, тем самым рассчитывая свое время. А так же узнавать, на чем можно будет добраться до той или иной точки назначения. |
| Значимость проекта | Развитие транспортной инфраструктуры города Тольятти |
| Цель проекта  | Упростить жизнь людям, путем предоставление им понятного оборудования для отслеживания транспорта |
| Задачи  | 1.Обеспечить каждую остановку такими дисплеями2. Внедрение системы отслеживания в дисплеи3.Соеденить маяки с системой |
| Результаты и способ их измерения  | На всех остановках нового города, старого, комсомольского и шлюзового стоит такое оборудование, и поставка маячков в муниципальные и частные транспорты. |
| Методы реализации проекта  | 1.Создание и внедрение системы отслеживания в дисплеи2.Обеспечить весь общественный транспорт GPS маяками3.Соеденить маяки с системой |
| Возможность коммерциализации проекта | Привлечь финансирование у местных и (или) региональных органов власти, заинтересованных в развитии транспортной инфраструктуры города |
| Привлечение общественности и профессионального сообщества к реализации проекта | Планируется привлечь общественность и профессиональное сообщество к обсуждению проекта в части выбора маршрутов, для которых необходимо реализовать данный проект в первую очередь, а также для поиска наиболее эффективного технологического решения реализации проекта |
| Информация о команде проекта | Для реализации проекта необходимы следующие сотрудники:1. Программист – ведется поиск сотрудника.2. Инженер – ведется поиск сотрудника3. Руководитель проекта – Перцев Павел Евгеньевич |
| Личный вклад каждого члена команды в разработку проекта | 1.Программист – разработать программное обеспечение для проекта, которое позволит отражать информацию о транспорте на дисплеях, либо доработать и настроить существующие программное обеспечение, использующееся в аналогичных проектах в других городах (в зависимости от решения о целесообразности того или иного варианта)2.Инженер – продумать наиболее эффективный механизм работы дисплея. В дальнейшем участвовать в установке и настройке оборудования. 3.Руководитель проекта – контролировать и согласовывать деятельность остальных членов команды, вести переговоры по финансовым и организационным вопросам. |
| Информационное сопровождение проекта | Отсутствует |
| Устойчивость проекта (дальнейшее развитие проекта) | Внедрить систему современных и удобных остановок в другие населенные пункты региона |
| Апробация работы | Проект представлен впервые |
| **План реализации проекта** |
| Наименование и описание мероприятия (этапа) проекта | Сроки начала и окончания | Ожидаемые итоги |
| 1. Сделать специальную систему для дисплеев | 01.04.2020-01.06.2020 | Программное обеспечение, необходимое для передачи информации с GPS-маячков на дисплеи |
| 2.Настроить работающий прототип дисплея, подключить к нему для теста несколько единиц общественного транспорта | 01.04.2020-01.06.2020 | Работающий прототип дисплея, отражающий в режиме реального времени данные о подключенном транспорте |
| 3. Подготовка презентации проекта, общественное обсуждение проекта, выход с проектом к местным или региональным органам власти | 01.06.2020-10.08.2020 | Получение необходимых разрешений на установку системы, получение финансирования |
| 4.Оборудовать реальные остановки дисплеями | 10.08.2020-01.10.2020 | Установленные дисплеи, готовые к работе |
| 5.Запуск системы, соединение дисплеев с GPS на транспортах | 01.10.2020-15.10.2020 | Работающая система современных и удобных остановок с дисплеями |

**СМЕТА**

**РАСХОДОВ НА РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОЕКТА**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование статьи расходов | Единица - (чел., мес., шт. и т.п.) | Кол-во | Цена(руб.) | Стоимость |
| 1 | POS-терминал Sam4s SPT-S100 | шт | 100 | 44 600р. | 4 460 000р. |
| 2 | Оплата за разработку системы | шт |  1 | 50 000р |  50 000р. |
| 3 |  |  |  |  |  |
| … |  |  |  |  |  |