**Проект**

**Спортивно-техническая команда ТГУ**

|  |  |
| --- | --- |
| Автор проекта | **Дергунов Артём** |
| Место учебы/работы (полностью) | ФГБОУ ВО «Тольяттинский государственный университет» |
| Номинация конкурса | Социальный проект |

|  |  |
| --- | --- |
| Название проекта | **Спортивно-техническая команда ТГУ «ИНМАШ»** |
| Аннотация проекта | Создание спортивно-технической команды. Разработка и модернизация деталей авто-мототехники. Подготовка автомобилей и мототехники, участие в официальных соревнованиях на городском и региональном уровне. |
| География проекта | ТГУ, Автодром КВЦ, гоночная трасса п. Сосновка, картодром ProKart, гоночная трасса «KazanRing» г.Казань, гоночная «LTAC» г. Москва п. Мячково. |
| Целевая аудитория | Абитуриенты (старшеклассники и студенты выпускники ВУЗов) Студенты всех направлений подготовки (студенческое сообщество заинтересованное авто и мототранспортом). Работающая молодёжь (представители молодежного любительского и профессионального уровня по техническим видам спорта).  Клиенты по тех поддержке и предоставляемым услугам (производственные организации, профессиональные спортивные команды, крупные торговые сети технических товаров).  Профессорско-преподавательский состав (имеющий разработки, патенты, изобретения в сопутствующих технологиях и интерес их коммерциализации). |
| Решаемая проблема | **1.Привлечение студентов к деятельности по направлениям профессиональной подготовки.** 1.1 В Институте Машиностроения ТГУ обучается 1155 человек. В связи с организационными мероприятиями по переводу деканата в корпус «Д» (первый этаж здания) было списано, демонтировано и утилизировано более 80% наглядного материала деталей автомобилей, показательных стендов, стендов для лабораторных работ. С сопровождением сокращения практических занятий по учебным программам. 1.2 Помимо Института Машиностроения в ТГУ существует ещё 10 институтов в которых обучается 6122 человека в возрасте от 17 до 42 лет. Эксперты аналитического агентства «АВТОСТАТ»  (Источник: <https://www.autostat.ru/news/42043/> © Автостат.) Отмечают что в Тольятти каждый третий житель города является автовладельцем. В среднем из общего числа автовладельцев 30% являются активными автолюбителями (статистика издания «За Рулём» <https://www.zr.ru/tags/statistika/>) в Тольятти активных автолюбителей гораздо больше так как «АвтоВАЗ» являлся градообразующим предприятием и история города связана с историей завода. Студентов среди активных автолюбителей большинство, так как тюнинг автомобиля является одним из молодёжных трендов.  1.3 Возможности реализации своих знаний на практике нет. Возможности развития своих инженерных, кастомайзинговых идей в автомобильной сфере в ТГУ нет. За исключением КомандыFormulaStudent, которая имеет состав в 18 человек что составляет 1,5% от общего числа студентов Ин.Машиностроения и 0,3% от общего числа студентов ТГУ. Идея проекта FS инженерная разработка в рамках регламента, что исключает мотивацию студентов основанную на спортивном интересе и стремлению к развитию и расширению знаний в технической сфере существующей в реальной окружающей среде технических возможностей университета и города.  В связи с этим студенты не имеют возможности реализовывать полученные знания и приобрести практические навыки в ТГУ.  **2.Пропаганда здорового, активного образа жизни среди молодежи.**  2.1 Технические виды спорта и дисциплины по которым проводятся соревнования Российской автомобильной федерации <http://www.raf.su/> и Федерация мотоциклетного спорта России<https://www.mfr.ru/> проводятся по правилам требующих от спортсменов высокой дисциплинированности.  2.2 Стремления к результатам, деятельность умственная и практическая требует активности от студентов. Поддержание активности сопровождается пропагандой здорового образа жизни и продвижение этого тренда.  Результатом этой деятельности являются соревнования, сопровождающиеся азартом и захватывающим интересом что будет мотивировать участников на дальнейшее развитие технических компетенций.2.3Автоспорт является одним из направлений развитий региона и направлений молодежной политики региона. <http://ddm.samregion.ru/>  **3 Повышение престижа инженерных профессий. Реклама разработок и услуг ТГУ.**  3.1 Соревнования всегда освещаются СМИ. Участие команды в любой дисциплине свидетельство о развитие инженерных технологий в университете.  3.2 Использование разработок и изобретений учёных ТГУ в создании спортивной техники и их наглядная демонстрация во время соревнований. |
| Значимость проекта | - Привлечение студентов к профессиональной деятельности.  - Мотивация к саморазвитию и самообразованию.  - Практическая деятельность студентов.  - Развитие молодёжного движения направленного на активный и здоровый образ жизни. |
| Цель проекта | Создание спортивно-технической команды. Подготовки/тюнингу автомобилей и мотоциклов к участию в соревнованиях по авто и мотоспорту.  Участие команды в соревнованиях. Пиар университета. |
| Задачи | 1. Создание студенческой команды СТК ТГУ.  2. Популяризация инженерных направлений подготовки, посредством участия СТК ТГУ в спортивных соревнованиях по автомотоспорту (в сферах технических видах спорта и сопутствующих сферах производства и оказания услуг).  3. Привлечение внимания к существующим разработкам, производственным и исследовательским услугам университета.  4. Развитие доступного организованного авто и мотоспорта в молодежной и студенческой среде.  5. Пропаганда здорового, активного образа жизни среди молодежи. |
| Результаты и способ их измерения | 1. Создание команды СТК ТГУ из числа студентов вуза различных направлений подготовки (для подготовки/тюнинга автомобиля к участию в соревнованиях по автомотоспорту, освещению спортивных мероприятий с участием СТК ТГУ, подача заявок на конкурсы финансирования, гранты, осуществление взаимодействия с партнерами и спонсорами и т.д.). – количество человек  2. Ежегодно участие СТК ТГУ в городских соревнованиях по авто и мотоспорту. – публикации в СМИ, социальных сетях.  3. Пиар ТГУ направлений подготовки и изобретений. - фотоотчёты, количество человек абитуриентов. |
| Методы реализации проекта | 1. Имеющийся интерес к технической инженерной и практической деятельности у студентов, изъявивших желание. 2. Мотивация к деятельности. Присутствие на приводящихся соревнованиях. Общение с спортсменами. Организация круглых столов и конференций. 3. Практическая деятельность. Разработка альтернативных идей. Участие в конкурсах и выставках. |
| Возможность коммерциализации проекта | 1. Освоение технологий модернизации деталей и узлов. 2. Настройки систем автомобилей и мотоциклов. 3. Освоение технологии подготовки автомобилей и мотоциклов к спортивно техническим дисциплинам. 4. Создание оригинальных механизмов и технологий.   Выше указанное имеет актуальность в сфере производства авто, мототехники и деталей. |
| Привлечение общественности и профессионального сообщества к реализации проекта | Письма ходатайства от производственных предприятий по проектным разработкам команды.  1. Стенд газодинамических исследований ГБЦ   * 1. Starcev motorsport   2. STTPerformance   3. Мика Мотор  1. . Моторный динамометрический стенд    1. Starcevmotorsport    2. Мика Мотор 2. . Письмо от Тольяттинского спортивно-технического клуба «Лада». |
| Руководители проекта | **Угарова Л. А.**  кандидат педагогических наук, доцент кафедры «Проектирование и эксплуатация автомобилей», учёный секретарь учёного совета института машиностроения – Руководитель проекта.(курирует развитие студенческого движения в ТГУ)  **Павлов Д.А.**  Кандидат технических наук, доцент, заведующий кафедры "Энергетические машины и системы управления"– Руководитель проекта. (контроль направления деятельности команды)  **Сазонов М.В.**  Учебный мастер кафедры "Энергетические машины и системы управления" – Руководитель проекта. (контроль проектировочной, технической, слесарной деятельности команды)  динамометрических испытаний. |
| Информационное сопровождение проекта | - группа ВК <https://vk.com/stk_tsu>  - медиа-холдинг Есть Talk<https://talk-on.ru/> - сайт ТГУ <https://www.tltsu.ru/> |
| Устойчивость проекта (дальнейшее развитие проекта) | Развитие доступного организованного автоспорта в молодежной и студенческой среде как элемента физического и духовного воспитания даёт возможность создания противовеса антиобщественным проявлениям: наркомании, алкоголизму, детской и молодежной преступности. Спортивная подготовка автомобилей на базе ТГУ, с их последующим участием в чемпионатах и соревнованиях по автоспорту, будет способствовать привлечению внимания абитуриентов и повышения интереса у студентов к получению инженерно-технического образования в ТГУ. Повышению престижа ТГУ. Привлечение внимания к существующим разработкам, производственным и исследовательским услугам университета.  Развитие доступного организованного авто и мотоспорта в молодежной и студенческой среде. и, в итоге, поддержке детско-юношеского и молодежного спорта, как одного из приоритетных направлений развития молодежной политики региона. |
| Апробация работы | - публикация в сборнике по итогам "Всероссийской студенческой научно-практической междисциплинарной конференции" (копия в приложении).  - публикация в сборнике по итогам "XLIVСамарской областной студенческой научной конференции"(копия в приложении).  - публикация в сборнике по итогам "Всероссийской студенческой научно-практической междисциплинарной конференции" (копия в приложении).  - Копия диплома «За помощь в проведении Этапов Кубка России по ледовым автомобильным гонкам», Тольятти Автодром КВЦ 2018 г.  - Копия диплома победителя 3 место научно-практической конференции «Студенческие дни науки в ТГУ» Тольятти 2019г.  - Копия диплома победителя Конкурса научных студенческих проектов ТГУ на финансирование Тольятти 2019г.  - Копия диплома победителя 3 место Всероссийской студенческой научно-практической междисциплинарной конференции «МОЛОДЕЖЬ, НАУКА, ОБЩЕСТВО» Тольятти 2018 г.  - Копия диплома II степени Всероссийской студенческой научно-практической междисциплинарной конференции «МОЛОДЕЖЬ, НАУКА, ОБЩЕСТВО» Тольятти 2019г.  - Копия диплома I степени Всероссийской студенческой научно-практической междисциплинарной конференции «МОЛОДЕЖЬ, НАУКА, ОБЩЕСТВО» Тольятти 2019г. |

**СМЕТА**

**РАСХОДОВ НА РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОЕКТА**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование статьи расходов | Единица - (чел., мес., шт. и т.п.) | Кол-во | Цена (руб.) | Стоимость |
| 1 | Комплектующие и детали ДВС - ГБЦ ВАЗ 21126 комплект - распредвалы ГРМ ваз 2170 комплект - поршневая группа (комплект) | шт. | 1 | 10 000 12 000  5500 | 27 500 |
| 2 | Комплектующие и детали трансмиссии ВАЗ - блокировка дифференциала - усиленные привода ВАЗ комплект - ШРУС комплект | шт. | 2 | 10 000 5 000 6 000 | 42 000 |
| 3 | Обеспечение безопасности - каркас безопасности - 4х точечные ремни безопасности - шлем | шт. | 1  2  3 | 20 000 5 000 5 000 | 45 000 |